

# YMT-34C 補足分

※34C は加工が必要な場合があります。

## 1. 足回り

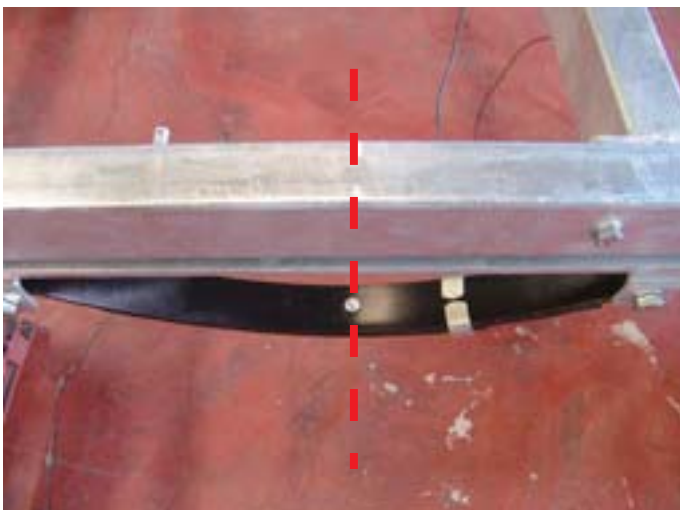
フレームが出来たら後ろから 109 cm のところへ印をつけます。  
テールライトステイの一番後ろの部分から測ります。



次に車軸とリーフスプリング固定ステイとフェンダーステイを取り付けます。  
リーフスプリング固定ステイは後で動かす為、仮止めしておきます。



リーフスプリングを取付ける時にリーフスプリングの中心のネジと最初に付けた印を合わせます。  
その後車軸を取り付けます。



# 1. 足回り

車軸が付いたらボルトを本締めします。



## 2. アオリの組立

底板を裏返してフレームに置きます。  
この時、ボルトやナットが全て入るか確認して下さい。  
入らない場合は底板の金網を切断するか、ヤスリ等で削って下さい。



底板とフレームを付けるためのアシをつけます。



## 2. アオリの組立

全てのアシを付けたら、ひっくり返します。



車体の下に入り、底板とフレームを止め、底板同士も止めていきます。



次はアオリを付けていきます。  
取り付けの際は、金具の向きに注意して下さい



## 2. アオリの組立



後ろのアオリはピンで止めます。開閉部分のボルトのナットは締めすぎないようにします。



### 3. ブレーキレバー・フェンダー・灯火類

YMT-34C のブレーキレバーは画像の位置につきます。



バックライトはこの位置につきます。



フェンダーをボルトを取り付けます。



### 3. ブレーキレバー・フェンダー・灯火類

車幅灯を取り付けます。取り付け位置は画像を参照して下さい。



真ん中の印には配線が通る大きさの穴、左右の印はネジより細かい穴をあけ車幅灯を止めていきます。アースは近くのボルトから取ります。



# 4. 完成

丸型反射板と最大積載量ステッカーを貼って完成です。



## 完成写真

